



NOUVEAUTÉ

FOURCHES

LYRIK PIKE ZEB



PLUS DE LATITUDE POUR PLUS DE CONTRÔLE.

À partir de la plateforme éprouvée de la cartouche Charger 3, nous avons travaillé main dans la main avec nos riders pour créer une cartouche Charger 3.1 encore plus performante. Tout en réduisant l'amortissement global du système, d'ingénieuses améliorations internes nous ont permis d'élargir la plage de réglage de la compression basse vitesse (LSC) et haute vitesse (HSC). Une plage élargie signifie une plus grande latitude pour trouver le réglage qu'il vous faut et parvenir au ressenti idéal au pilotage. Quel que soit votre usage, vous pouvez trouver les réglages qu'il vous faut.

NOUVEAUTÉ

CHARGER 3.1

Nous avons amélioré le circuit de compression basse vitesse pour faciliter encore la circulation de l'huile et augmenter (de 68%, pour être précis) le débit d'huile dans le circuit de LSC lorsque la suspension est réglée en position Open. L'amortissement en compression se trouve ainsi réduit, et préserve l'accroche et le contrôle du vélo en atténuant les secousses à basse vitesse.

Pendant les tests, nos coureurs de Coupe du monde nous avaient fait part du besoin d'un amortissement accru à haute vitesse pour favoriser le soutien sur les parcours rapides. Nous avons augmenté la taille de la pyramide de compression haute vitesse (cf. schéma en coupe) pour renforcer l'amortissement lorsque le réglage de HSC est fermé, et vous laisser ajouter précisément la quantité de soutien dont vous avez besoin.

CIRCUIT DE COMPRESSION BASSE VITESSE (LSC) AMÉLIORÉ

Le débit d'huile augmenté de 68 % réduit l'amortissement lorsque la LSC est réglée en position ouverte pour plus de confort.

NOUVELLE PYRAMIDE DE COMPRESSION HAUTE VITESSE (HSC)

Amortissement augmenté lorsque la HSC est en position fermée pour vous permettre d'ajouter précisément le soutien qu'il vous faut.

NOUVEAUX JEUX DE RONDELLES DE RÉGLAGE

Avec deux réglages de compression et trois de détente, vous pouvez personnaliser votre amortisseur exactement comme vous le voulez.

MOLETTES DE RÉGLAGE

Des marques claires pour bien voir la valeur réglée.

NOUVEAU RESSORT HÉLICOÏDAL À PISTON FLOTTANT INTERNE (PFI)

Le nouveau ressort hélicoïdal, plus rigide, est adapté au débit d'huile dans le système et améliore la constance et le contrôle.

NOUVEAU RESSORT DE SÉCURITÉ SUR LA VALVE INTERMÉDIAIRE

Le design amélioré permet de réduire encore l'amortissement en compression, pour plus d'accroche.



MISE À JOUR

ZEB ULTIMATE

FS-ZEB-ULT-A3

Conçue pour les meilleurs riders, sollicitée sur les pistes les plus ardues, la ZEB Ultimate est reine au royaume de l'enduro extrême. Équipée de la nouvelle cartouche Charger 3.1 RC2, la ZEB offre des capacités de réglage d'exception pour parvenir au meilleur équilibre entre confort, maîtrise et vitesse. Outre cette cartouche phare, le robuste châssis de 38mm est doté de ButterCups visant à atténuer encore les vibrations et d'un ressort DebonAir+. La ZEB, c'est toute la technologie qu'il vous faut pour les meilleurs chronos, et un look à faire des ravages sur la ligne de départ.

CARTOUCHE : Charger 3.1 RC2 avec ButterCups

RESSORT : DebonAir+ avec ButterCups

TAILLE DE ROUE : 27,5" ; 29"

DÉBATTEMENT : 150mm, 160mm, 170mm, 180mm, 190mm

DÉPORT : 37mm (27,5"), 44mm (27,5" ; 29")

POIDS : 2 341g



CARACTÉRISTIQUES

NOUVEAUTÉ Conçue pour répondre aux besoins des meilleurs riders au monde, la cartouche Charger 3.1 est la géniale évolution d'une plateforme déjà éprouvée. Avec une plage d'amortissement étendue et des réglages des compressions haute et basse vitesse et de la détente basse vitesse, la Charger 3.1 lisse les pistes les plus accidentées.

NOUVEAUTÉ Plage de réglage étendue sur la Charger 3.1 RC2, avec un amortissement en compression réduit en position de LSC ouverte et un soutien accru en position de HSC fermée offrant accroche, maîtrise et confort pour vous permettre d'attaquer les pistes toute la journée.

NOUVEAUTÉ Dans notre perpétuelle recherche d'élimination de la friction, notre nouveau jeu de bagues de guidage et notre procédé de fabrication actualisé nous ont permis de réduire encore les frottements pour offrir aux riders un meilleur ressenti, sans réglage requis.

Sur la piste, les ButterCups éliminent 20% des vibrations à haute fréquence. L'atténuation de ces vibrations permet de réduire considérablement la fatigue au niveau des bras et des mains, pour un meilleur confort et une meilleure maîtrise.

Le ressort pneumatique DebonAir+ a été conçu pour offrir un équilibre parfait entre toutes les qualités prisées des riders : sensibilité sur les petites irrégularités, volume d'air augmenté pour plus de soutien tout au long du débattement, et position de pilotage rehaussée pour aborder les parties raides avec plus d'assurance.

Plus durable, le lubrifiant Maxima Plush Dynamic réduit la friction et améliore les performances de la fourche sortie après sortie.

Les adaptateurs Torque Cap à visser sont désormais inclus pour être utilisés avec des coupelles de moyeu standard.

Un té léger, usiné et anodisé, alliant robustesse et finition de qualité.

Disponible dans les coloris Signature Electric Red et Slab Grey, ou Ultimate High Gloss Black.

Les joints racleurs SKF à ultra-basse friction garantissent des performances durables et améliorent le ressenti global de la suspension.

Compatible avec un garde-boue court. (garde-boue RockShox inclus)

MISE À JOUR

LYRIK ULTIMATE

FS-LYRK-ULT-D2

La Lyrik, fourche la plus polyvalente de notre gamme, associe puissance en descente et efficacité sans effort. Avec la cartouche Charger 3.1 RC2, les performances légendaires de la Lyrik entrent dans une nouvelle ère, profitant d'une plage de réglages élargie pour un ajustement idéal de la suspension. La Lyrik Ultimate abrite un arsenal de technologies de pointe, comme les ButterCups et le ressort pneumatique DebonAir+, dans un robuste châssis de 35mm. La Lyrik est plus que jamais parée pour repousser vos limites.

CARTOUCHE : Charger 3.1 RC2 avec ButterCups

RESSORT : DebonAir+ avec ButterCups

TAILLE DE ROUE : 27,5" ; 29"

DÉBATTEMENT : 140mm, 150mm, 160mm

DÉPORT : 37mm (27,5"), 44mm (27,5" ; 29")

POIDS : 2 028g



CARACTÉRISTIQUES

NOUVEAUTÉ Conçue pour répondre aux besoins des meilleurs riders au monde, la cartouche Charger 3.1 est la géniale évolution d'une plateforme déjà éprouvée. Avec une plage d'amortissement étendue et des réglages des compressions haute et basse vitesse et de la détente basse vitesse, la Charger 3.1 lisse les pistes les plus accidentées.

NOUVEAUTÉ Plage de réglage étendue sur la Charger 3.1 RC2, avec un amortissement en compression réduit en position de LSC ouverte et un soutien accru en position de HSC fermée offrant accroche, maîtrise et confort pour vous permettre d'attaquer les pistes toute la journée.

NOUVEAUTÉ Dans notre perpétuelle recherche d'élimination de la friction, notre nouveau jeu de bagues de guidage et notre procédé de fabrication actualisé nous ont permis de réduire encore les frottements pour offrir aux riders un meilleur ressenti, sans réglage requis.

Sur la piste, les ButterCups éliminent 20% des vibrations à haute fréquence. L'atténuation de ces vibrations permet de réduire considérablement la fatigue au niveau des bras et des mains, pour un meilleur confort et une meilleure maîtrise.

Le ressort pneumatique DebonAir+ a été conçu pour offrir un équilibre parfait entre toutes les qualités prisées des riders : sensibilité sur les petites irrégularités, volume d'air augmenté pour plus de soutien tout au long du débattement, et position de pilotage rehaussée pour aborder les parties raides avec plus d'assurance.

Plus durable, le lubrifiant Maxima Plush Dynamic réduit la friction et améliore les performances de la fourche sortie après sortie.

Les adaptateurs Torque Cap à visser sont désormais inclus pour être utilisés avec des coupelles de moyeu standard.

Un té léger, usiné et anodisé, alliant robustesse et finition de qualité.

Disponible dans le coloris Signature Heavy Meadow Green, ou Ultimate High Gloss Black.

Les joints racleurs SKF à ultra-basse friction garantissent des performances durables et améliorent le ressenti global de la suspension.

Compatible avec un garde-boue court. (garde-boue RockShox inclus)

MISE À JOUR

PIKE ULTIMATE

FS-PIKE-ULT-C2

La Pike, c'est une fourche agressive, légère, ultra-polyvalente et ultra-performante. Elle n'a pas peur des descentes jonchées de racines. Elle n'est pas intimidée par les montées les plus raides. Notre légende des trails se voit aujourd'hui dotée de la nouvelle cartouche Charger 3.1 RC2. Ajoutée aux ButterCups, pour l'atténuation des vibrations, cette cartouche améliore à la fois l'accroche, le confort et la maîtrise au pilotage. Avec sa plage de réglage élargie, la Charger 3.1 permet aux riders de choisir des paramètres de suspension idéalement adaptés à leurs préférences. Une fourche conçue pour transcender vos performances. Mettez à l'épreuve cette véritable légende.

CARTOUCHE : Charger 3.1 RC2 avec ButterCups _____

RESSORT : DebonAir+ avec ButterCups _____

TAILLE DE ROUE : 27,5" ; 29" _____

DÉBATTEMENT : 120mm, 130mm, 140mm _____

DÉPORT : 37mm (27,5"), 44mm (27,5" ; 29") _____

POIDS : 1 887g _____



CARACTÉRISTIQUES

NOUVEAUTÉ Conçue pour répondre aux besoins des meilleurs riders au monde, la cartouche Charger 3.1 est la géniale évolution d'une plateforme déjà éprouvée. Avec une plage d'amortissement étendue et des réglages des compressions haute et basse vitesse et de la détente basse vitesse, la Charger 3.1 lisse les pistes les plus accidentées.

NOUVEAUTÉ Plage de réglage étendue sur la Charger 3.1 RC2, avec un amortissement en compression réduit en position de LSC ouverte et un soutien accru en position de HSC fermée offrant accroche, maîtrise et confort pour vous permettre d'attaquer les pistes toute la journée.

NOUVEAUTÉ Dans notre perpétuelle recherche d'élimination de la friction, notre nouveau jeu de bagues de guidage et notre procédé de fabrication actualisé nous ont permis de réduire encore les frottements pour offrir aux riders un meilleur ressenti, sans réglage requis.

Sur la piste, les ButterCups éliminent 20% des vibrations à haute fréquence. L'atténuation de ces vibrations permet de réduire considérablement la fatigue au niveau des bras et des mains, pour un meilleur confort et une meilleure maîtrise.

Ressort pneumatique DebonAir+ amélioré pour Pike, avec volume de chambre négative augmenté, pour améliorer l'accroche et la sensibilité aux petits chocs.

Plus durable, le lubrifiant pour suspension Maxima Plush Dynamic réduit les frottements et améliore les performances de la fourche sortie après sortie.

Les adaptateurs Torque Cap à visser sont désormais inclus pour être utilisés avec des coupelles de moyeu standard.

Un té léger, usiné et anodisé, alliant robustesse et finition de qualité.

Disponible dans le coloris Signature Gloss Silver, ou Ultimate High Gloss Black.

Les joints racleurs SKF à ultra-basse friction garantissent des performances durables et améliorent le ressenti global de la suspension.

Compatible avec un garde-boue court. (garde-boue RockShox inclus)

**ROCK
SHOX**

NOUVEAUTÉ

AMORTISSEURS

VIVID
COIL

**SUPER
DELUXE**



MEILLEURE ACCROCHE, PLAGE ÉTENDUE.

Améliorant un produit déjà primé, le nouveau Super Deluxe se concentre sur un amortissement affiné pour proposer des améliorations de performances significatives. Nous avons revisité le piston et le réservoir principal pour optimiser la circulation de l'huile et réduire l'amortissement en compression, pour une meilleure l'accroche pour franchir virages et rock gardens à toute vitesse. Conçu pour tous les terrains et toutes les aventures, cet amortisseur propose une plage d'amortissement plus polyvalente, contrôlée par le système externe de réglage des compressions, pour répondre aux caractéristiques de plus de vélos, aux besoins de plus de riders et aux exigences de plus de terrains.

Les riders exigeant de hautes performances et une capacité de réglage importante n'ont pas besoin de chercher ailleurs : le Super Deluxe est l'amortisseur qu'il leur faut.

MISE À JOUR

SUPER DELUXE ULTIMATE

RS-SDLX-ULT-C2

Donnez à votre vélo de trail la puissance nécessaire pour affronter les terrains les plus ardues, et le rendement nécessaire pour remonter les pentes et profiter encore. Déjà primé, le Super Deluxe Ultimate ne cesse de s'améliorer. La dernière génération propose un amortissement réduit de la compression pour dévaler les descentes à toute allure. La cartouche RC2T éprouvée contient un arsenal de réglages de suspension pour tous les riders et toutes les pistes. Réglez indépendamment la compression haute et basse vitesse, ou tirez parti du levier de seuil lorsque vous avez besoin de rendement au pédalage. En termes de performances en all-mountain, Super Deluxe a toujours le dernier mot.

CARTOUCHE : RC2T

GESTION HYDRAULIQUE DU TALONNAGE : Fixe, en option

RESSORT PNEUMATIQUE: DebonAir+

POIDS : 458g



CARACTÉRISTIQUES

NOUVEAUTÉ Le piston High-Flow réduit l'amortissement en compression haute vitesse, élimine les blocages et permet à la roue d'encaisser facilement les chocs les plus forts.

La cartouche RC2T, la cartouche la plus réglable que nous ayons jamais fabriquée, offre des réglages de compression à haute et à basse vitesse indépendants, éliminant les interférences pour vous laisser régler votre amortisseur exactement comme vous le souhaitez.

La cartouche RC2T propose le réglage de la détente, le réglage indépendant des compressions haute et basse vitesse et un levier de seuil facile à régler pour profiter d'une efficacité de pédalage maximale.

Les ressorts pneumatiques DebonAir+ permettent de maximiser la précision du réglage, en vous permettant de régler le volume d'air à l'aide des Bottomless Tokens pour l'adapter parfaitement à votre VTT, aux sensations de pilotage souhaitées et aux difficultés du sentier.

Le système de gestion hydraulique du talonnage en option permet de limiter le débit d'huile dans les derniers 20 % de la course, offrant ainsi un coussin hydraulique souple pour réduire la dureté du talonnage.

Les 15 clics de réglage de la détente offrent une plus grande plage d'ajustement et conviennent à davantage de types de pilotes.

La butée de talonnage crénelée réduit la dureté du talonnage pour laisser les plus téméraires exprimer toute l'étendue de leur talent.

Pistons « Threshold » et « Open » séparés et indépendants, réglés en fonction de vos préférences.

L'huile de lubrification haut de gamme Maxima Plush Dynamic Suspension Lube réduit les frictions pour préserver une excellente accroche.



RESSORT HÉLICOÏDAL SANS EQUIVOQUE

Les meilleurs descendeurs en ont besoin. Les pistes les plus rudes l'exigent. Ce ressenti caractéristique du ressort hélicoïdal, amélioré avec une technologie de pointe pour vous offrir des performances de suspension de classe internationale.

NOUVEAUTÉ

VIVID COIL ULTIMATE

RS-VIVC-ULT-C1

Les meilleurs descendeurs au monde en ont besoin. Les pistes les plus rudes l'exigent. Le Vivid Coil Ultimate est sans égal en termes de performances en descente et de capacités de réglage. Ajustez facilement le ressenti idéal à l'aide de la cartouche TouchDown RC2T à réactivité dynamique. Les réglages externes indépendants des compressions haute et basse vitesse apporte une sensibilité étonnante en début de course, un soutien et une maîtrise d'exception en milieu de course, et une gestion hydraulique du talonnage réglable pour amortir les atterrissages les plus violents. Ce ressenti caractéristique du ressort hélicoïdal, amélioré avec une technologie de pointe pour vous offrir des performances de suspension de classe internationale.

CARTOUCHE : RC2T

GESTION HYDRAULIQUE DU TALONNAGE : Réglable

RESSORT : Hélicoïdal

POIDS : 902g



CARACTÉRISTIQUES

La cartouche TouchDown RC2T offre une sensibilité et une souplesse optimales, tout en restant stable et ferme sur l'ensemble du débattement. Grâce aux fonctionnalités supplémentaires de la gestion hydraulique du talonnage réglable pour résister aux chocs importants, cette cartouche à réactivité dynamique offre une fiabilité optimale et des possibilités de réglage exceptionnelles, et fait preuve de vivacité sur l'ensemble du débattement.

NOUVEAUTÉ La cartouche TouchDown RC2T propose le réglage de la détente, le réglage indépendant des compressions haute et basse vitesse et un levier de seuil facile à régler, pour un rendement maximal au pédalage.

La gestion hydraulique du talonnage réglable propose cinq réglages différents de la compression à activer du bout des doigts afin de personnaliser le taux de résistance au talonnage sur les derniers 20% du débattement.

Compatible avec les nouveaux ressorts hélicoïdaux Electric Red

La butée de talonnage souple s'adapte à différentes longueurs de course pour exploiter l'intégralité du débattement.

L'huile de suspension Maxima Plush réduit les frottements et les bruits parasites de la cartouche.

Les 20 clics de réglage de la détente offrent une plus grande plage d'ajustement et conviennent à davantage de types de pilotes.

La molette de la détente est amovible pour faire apparaître une clé hexagonale de 3mm permettant de régler à la fois la compression haute vitesse et la gestion hydraulique du talonnage.

Compatible avec l'adaptateur à roulements 8x30.

NOUVEAUTÉ

VIVID COIL ULTIMATE DH

RS-VIVC-UDH-C1

Les meilleurs descendeurs au monde en ont besoin. Les pistes les plus rudes l'exigent. Le Vivid Coil Ultimate DH est sans égal en termes de performances en descente et de capacités de réglage. Ajustez facilement le ressenti idéal à l'aide de la cartouche TouchDown RC2 à réactivité dynamique. Les réglages indépendants des compressions haute et basse vitesse apportent une sensibilité étonnante en début de course, un soutien et une maîtrise d'exception en milieu de course, et une gestion hydraulique du talonnage réglable pour amortir les atterrissages les plus violents. Ce ressenti, caractéristique du ressort hélicoïdal, se voit améliorer avec une technologie de pointe pour offrir des performances de suspension du plus haut niveau.

CARTOUCHE : RC2 _____

GESTION HYDRAULIQUE DU TALONNAGE : Réglable _____

RESSORT : Hélicoïdal _____

POIDS : 902g _____



CARACTÉRISTIQUES

La cartouche TouchDown RC2 offre une sensibilité et une souplesse optimales, tout en restant stable et ferme sur l'ensemble du débattement. Grâce aux fonctionnalités supplémentaires de la gestion hydraulique du talonnage réglable pour résister aux chocs importants, cette cartouche à réactivité dynamique offre une fiabilité optimale et des possibilités de réglage exceptionnelles, et fait preuve de vivacité sur l'ensemble du débattement.

NOUVEAUTÉ L'amortisseur TouchDown RC2 propose le réglage de la détente et le réglage indépendant de la compression à haute et basse vitesse, sans le levier de seuil.

La gestion hydraulique du talonnage réglable propose cinq réglages différents de la compression à activer du bout des doigts afin de personnaliser le taux de résistance au talonnage sur les derniers 20% du débattement.

Compatible avec les nouveaux ressorts hélicoïdaux Electric Red

La butée de talonnage souple s'adapte à différentes longueurs de course pour exploiter l'intégralité du débattement.

L'huile de suspension Maxima Plush réduit les frottements et les bruits parasites de la cartouche.

Les 20 clics de réglage de la détente offrent une plus grande plage d'ajustement et conviennent à davantage de types de pilotes.

La molette de la détente est amovible pour faire apparaître une clé hexagonale de 3mm permettant de régler à la fois la compression haute vitesse et la gestion hydraulique du talonnage.

Compatible avec l'adaptateur à roulements 8x30.